

# MICHELIN

Ban Truk dan Bus

Price List

TAHAN LAMA



HEMAT BBM



AMAN



Edisi 2012



**MICHELIN**

*A better way forward*



## MICHELIN MAN SCOOP

Kantor Pusat MICHELIN di Clermont-Ferrand memiliki rumah kaca untuk tumbuhan tropis dengan ukuran yang sangat besar. Rumah kaca ini menanam tanaman-tanaman tropis yang langka. Rumah kaca tersebut sekaligus menjadi simbol komitmen MICHELIN terhadap lingkungan.

### *Pengaluran ulang:*

Bahan baku lebih sedikit, lebih sedikit CO<sub>2</sub>. Pengaluran ulang dapat menambah usia ban sampai 25% yang berarti akan membuat telapak bisa lebih lama digunakan. Ban pengaluran ulang lebih hemat bahan bakar serta lebih sedikit menghasilkan emisi gas CO<sub>2</sub>.

### *Bagaimana dengan ban yang telah selesai digunakan?*

Eropa dengan tegas melarang pembuangan semua ban di tempat pembuangan akhir sejak Juli 2003 dan ban yang telah rusak sejak 2006. Bekerja sama dengan para pemain di sektor tersebut, MICHELIN mengembangkan cara untuk mendaur ulang ban yang telah habis dipakai untuk turut serta dalam menjaga lingkungan.

### *120,000 pegawai kami turut serta dalam menjaga lingkungan.*

Untuk mengontrol serta mengurangi dampak lingkungan yang disebabkan oleh kegiatan produksi ban, MICHELIN telah menggunakan sistem pengelolaan lingkungan dalam fasilitas industrial mereka sejak 1998.

Saat ini, semua fasilitas produksi ban truk baru dan pengaluran ulang dari MICHELIN di Eropa, Thailand dan Taiwan memiliki sertifikasi ISO 14001.

## Tahapan kehidupan yang berbeda dari ban truk MICHELIN.



- Casing MICHELIN mengandung daya tahan yang akan memberikan biaya per kilometer terendah serta mengurangi anggaran ban anda secara signifikan.
- Ban vulkanisir MICHELIN membuat anda dapat mendayagunakan ban anda sampai pada tahap maksimal, dan semua itu adalah berkat pengaluran ulang dengan keamanan maksimal dan kontribusi dalam perlindungan terhadap lingkungan.
- Berkat komponen dasar telapak yang identik dengan yang ada pada ban baru, ban vulkanisir MICHELIN dapat dialur ulang, dan meningkatkan jarak tempuh ban anda sebanyak 25%.

Pada fitment pertama, ban akan menjaga tekanannya yang kuat sehingga dapat bertahan di segala kondisi pemakaian dari kendaraan anda.

# MICHELIN memberikan segala kemudahan untuk Anda!



## Anda ingin memberikan pelayanan terbaik untuk pelanggan Anda?

MICHELIN telah berinovasi selama lebih dari 100 tahun! dengan **MICHELIN Durable Technologies** Anda akan memberikan performa yang lebih baik kepada kendaraan pelanggan Anda.



## Anda ingin menawarkan kesempatan untuk menggunakan ban yang lebih tahan lama kepada para pelanggan Anda?

MICHELIN adalah yang terbaik dalam hal jarak tempuh! Dengan menggunakan 4 masa ban yang diberikan Michelin (Ban baru – Pengaluran ulang - vulkanisir – Pengaluran ulang), pelanggan dapat menikmati 150% dari jarak tempuh dan bahkan lebih!



## Anda ingin menawarkan penghematan bahan bakar kepada pelanggan Anda?

MICHELIN telah berpengalaman selama bertahun-tahun untuk masalah penghematan bahan bakar! Sebuah truk yang dilengkapi dengan ban MICHELIN ENERGYTM dapat menghemat 2,3 liter bahan bakar / 100 km dan menghindari penolakan dalam atmosfer 16,12 CO<sub>2</sub>/100 Km kg (1)

## Anda ingin mengoptimalkan serta memberikan efisiensi pada armada pelanggan Anda?

MICHELIN adalah ahlinya yang tak terbantahkan! Dengan **MICHELIN Fleet Solutions** Armada pelanggan Anda akan dioptimalkan oleh para ahli dari MICHELIN.



## Michelin Truck and Bus Brand Positioning

Untuk anda para pengguna Truck and Bus yang menginginkan ban anda aman, efisien, serta ramah lingkungan.

MICHELIN sebagai penyedia ban yang paling inovatif dan dapat diandalkan memberikan kepada anda tingkat kepercayaan tertinggi:

Ban dengan :

- Keamanan tertinggi
- Dampak lingkungan terendah
- Keuntungan kepemilikan tertinggi

Terbaik dalam Pelayanan

Memberikan keuntungan maksimal dari aset MICHELIN assets (jaringan, casing,...).



***Alasan untuk yakin, alasan untuk percaya:***

Karena MICHELIN telah dibangun secara global selama lebih dari 120 tahun :

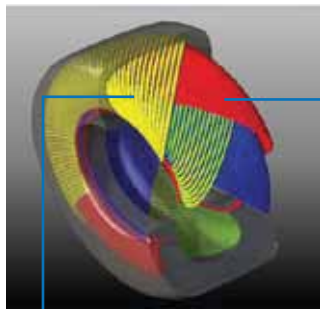
Teknisi lapangan dan tim Sales Force terbesar yang memberikan rekomendasi kepada pelanggan mengenai kebutuhan serta penggunaan untuk memberikan hasil yang maksimal.

Terkemuka di industri R&D serta menguasai pengolahan karet, produksi ban, dan operasi retreading sehingga memberikan performa yang konsisten, kualitas tinggi, dan keseimbangan yang baik.

Dan tenaga pelayanan paling profesional.

# Konstruksi Ban Radial MICHELIN

## Ban Bias

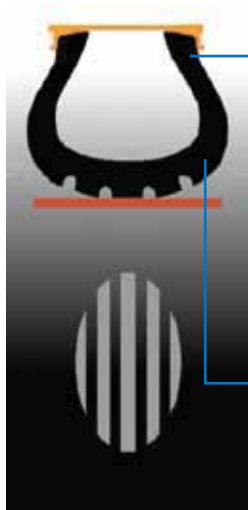


### Casing

Terbuat dari beberapa lapisan tekstil saling silang.

### Crown

Tanpa stabilizer.



### Casing (Rangka Ban)

Terdiri dari beberapa lapis bahan tekstil dengan bentuk susunan saling silang (terdiri dari 10-12-14-16 lapis atau lebih). Lapis 1 3 5 pada satu arah yang sama. Lapis 2 4 6 pada arah yang berlawanan.

### Crown (Tapak Ban)

Tanpa lapisan stabilizer. Crown dan Sidewall merupakan kesatuan struktur yang sama.

Pada saat ban berputar, tapak ban akan bergerak mengikuti kelenturan ban dan ini mengakibatkan :

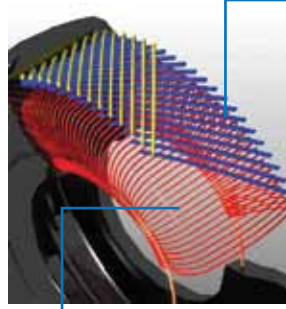
- Perubahan luas daerah kontak ban dengan permukaan jalan.
- Pergesekan ban dengan permukaan jalan.

Antar lapisan rangka ban cenderung bergerak saling memotong, satu dengan lainnya.

## MENGAKIBATKAN :

- Lebih cepat aus
- Kurang daya cengkraman : mudah selip
- Kurang stabil, akibat crown tanpa stabilizer
- Boros bahan bakar
- Panas yang ditimbulkan akibat pergerakan antar lapis rangka ban dan pergesekan antar tapak ban dan permukaan jalan mengakibatkan Heat Separation atau kerusakan ban akibat panas

## Ban Radial

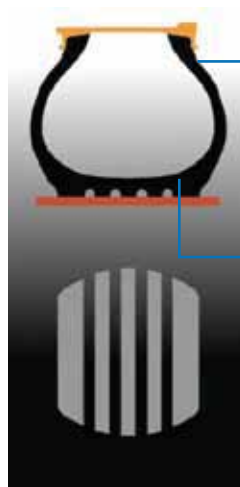


### Crown (Tapak Ban)

Mempunyai stabilizer dan pelindung yang terdiri dari beberapa lembar lapisan kawat baja.

### The Radial Casing (Rangka Radial)

Terbuat dari bahan kawat baja, terbentang dari bead ke bead (bibir ban).



### Casing (Rangka Ban)

Terbuat dari satu lapis bahan kawat baja yang direntangkan dari bead ke bead (bibir ban) dengan sudut 90° terhadap arah pergerakan ban relatif radial terhadap titik tengah ban

### Crown (Tapak Ban)

Mempunyai beberapa lembar stabilisator yang juga berfungsi sebagai pelindung.

Sidewall dan tapak ban bekerja secara terpisah. tapak ban tidak di pengaruhi oleh pergerakan sidewall, sehingga :

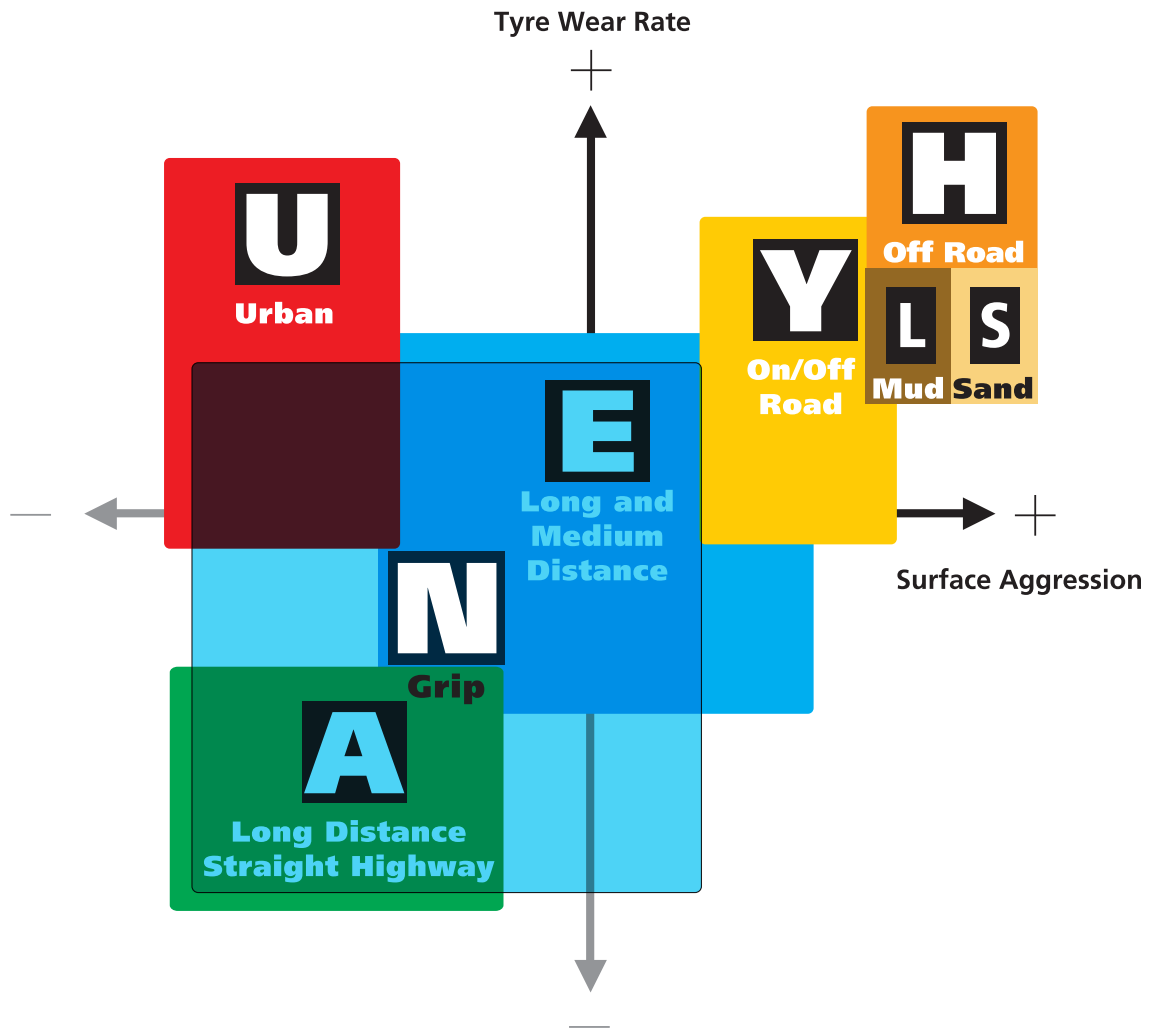
- Tidak mengurangi perubahan luas daerah kontak antara ban dengan permukaan jalan.
- Mengurangi pergesekan antara ban dengan permukaan jalan.

Tidak ada pergerakan antara lapis rangka ban (karena rangka ban hanya terdiri dari satu lapis kawat baja).

## KEUNTUNGAN :

- Umur pakai lebih lama
- Daya cengkraman sangat baik
- Stabil dan mudah di kendalikan akibat crown yang mempunyai lapisan stabilisator
- Hemat bahan bakar
- Nyaman dikendarai akibat kelenturan vertikal yang baik
- Selalu beroperasi dalam keadaan dingin : tanpa pergerakan antar lapis rangka ban, tanpa pergesekan ban dengan permukaan jalan

## Usage segmentation



### Keterangan

- T = Trailer
- Z = All position
- D = Drive

## Variante Ban Radial MICHELIN



E  
N



E N

### MICHELIN X Multi™

Daya tahan dan mobilitas istimewa di semua jenis jalan dan dalam segala musim untuk pemakaian serbaguna



L  
S



L S

### MICHELIN X Force™

Kekokohan dan mobilitas off-road yang sangat baik untuk kendaraan khusus



Y  
H



Y H

### MICHELIN X Work™

Kekokohan, daya tahan serta mobilitas off-road yang baik untuk para pengguna truk tipper dan mixer



A  
E  
Y



A E Y

### MICHELIN Light Truck™

Kekokohan, daya tahan serta rasa tenang untuk para pengguna truk ringan

## MICHELIN X Multi™



E N

Daya tahan dan mobilitas istimewa di semua jenis jalan dan dalam segala musim untuk pemakaian serbaguna

Varian ban kendaraan kecil sampai berat yang dioptimalkan untuk pelayanan regional dan jarak jauh.

- Kondisi jalan utama dan sekunder
- Gesekan menengah sampai tinggi dan pembelokan yang sering
- Tingkat keausan menengah sampai cepat

T



XTE 2 / XTE 2+ XTE 3

Z



X MULTIWAY XZE R XZE 3 R XZE 2+ XZE 2

D



X MULTI D XDE 2+ XDE 2

## MICHELIN X Force™



LS

Kekokohan dan mobilitas off-road yang sangat baik untuk kendaraan khusus

Varian ban untuk pengerjaan berat yang didesain untuk off-road di segala tipe tanah

Z



XML XS XZL

D



XDL



## MICHELIN X Work™



Kekokohan, daya tahan serta mobilitas off-road yang baik untuk para pengguna truk tipper dan mixer

Varian ban kendaraan berat yang dioptimalkan untuk penggunaan baik on atau off road

- Aktivitas pembangunan, pertambangan, perhutanan, serta pertanian.
- Kecepatan dari lambat sampai menengah, untuk medan yang rawan benda tajam.
- Tingkat keausan yang cepat dan agresi ban yang tinggi dalam pemakaian

**New**

Z



X WORKS XZY

XZY 3

XZY-2

X WORKS XZ

XZH 2 R

**New**

D



X WORKS XDY

X WORKS XD

XDY 3

XDY

## MICHELIN Light Truck™



Kekokohan, daya tahan serta rasa tenang untuk para pengguna truk ringan

Varian ban truk ringan yang didesain untuk berbagai keperluan

Z



AGILIS

XJE 4 MIX ENERGY

XZY 3

## HARGA ECERAN TERTINGGI

Harga sudah termasuk PPN 10%

UKURAN	KEMBANG	INDEKS MUATAN / KECEPATAN	HARGA ECERAN TERTINGGI (Rp)
<b>TRAILER</b>			
15 INCH			
7.50R15	XTA	135/133 G	3,225,000
8.25R15	XTA	143/141 G	3,579,000
17.5 INCH			
215/75R17.5	XTE2+	135/133 J	4,772,000
22.5 INCH			
11R22.5	XTE2	142/142 J	4,968,000
385/65R22.5	XTE3	160J	9,390,000
<b>LIGHT TRUCK</b>			
16 INCH			
7.00 R16	AGILIS	117/116 L	2,134,000
7.50R16	AGILIS	122/121 L	2,202,000
8.25R16	AGILIS	128/126 K	3,169,000
7.50R16	XZY3	122/121 L	2,391,000
8.25R16	XZY3	128/126 K	3,324,000
17.5 INCH			
225/80R17.5	XJE4	123/122 L	3,370,000
<b>TRUCK &amp; BUS</b>			
20 INCH			
9.00R20	XZE 2	16PR	5,228,000
10.00R20	XZE 2	16PR	5,370,000
11.00R20	XZE 2	16PR	6,106,000
10.00R20	XDE 2	16PR	5,673,000
11.00R20	XDE 2+	16PR	7,486,000
10.00R20	NEW XZE 3 R	16PR	5,910,000
11.00 R 20	NEW XZE 3 R	16PR	8,062,000

HARGA ECERAN TERTINGGI

Harga sudah termasuk PPN 10%

UKURAN	KEMBANG	INDEKS MUATAN / KECEPATAN	HARGA ECERAN TERTINGGI (Rp)
<b>TRUCK &amp; BUS</b>			
22.5 INCH			
295/80R22.5	XDE 2+	152/148 M	7,063,000
295/80R22.5	XZE 2+	152/148 M	6,679,000
275/80R22.5	XZE 2+	149/146 L	6,423,000
11R22.5	XZE 2+	148/145 L	5,244,000
11R22.5	XZU3*	148/145 J	6,694,000
11 R 22.5	X MULTI D	148/145 L	6,281,000
* Penggunaan dalam kota			
<b>TRUCK ON/OFF ROAD</b>			
20 INCH			
10.00R20	XDY 3	16PR	6,471,000
11.00R20	XDY 3	16PR	7,275,000
12.00R20	XDY 3	18PR	8,532,000
9.00R20	XZY3	14PR	5,743,000
10.00R20	XZY3	16PR	5,926,000
11.00R20	XZY3	16PR	6,388,000
12.00R20	XZY3	18PR	8,139,000
22.5 INCH			
11R22.5	XZY3	148/145 K	5,943,000
13R22.5	XDY3	154/150K	9,850,000
13R22.5	X WORKS XDY	156/150K	9,057,000
13R22.5	XZY2	154/150 K	9,202,000
315/80R22.5	XZY2	156/150 k	8,056,000
315/80R22.5	XDY3	156/150 k	8,726,000
445/65R22.5	XZY3	169K	12,882,000
24 INCH			
325/95 R24	X WORKS XD	162/160 K	9,311,000
325/95 R24	X WORKS XZ	162/160 K	8,876,000
12.00 R24	XDL	LRJ	10,409,000

## HARGA ECERAN TERTINGGI

Harga sudah termasuk PPN 10%

UKURAN	KEMBANG	INDEKS MUATAN / KECEPATAN	HARGA ECERAN TERTINGGI (Rp)
<b>TRUCK OFF ROAD</b>			
<b>16 INCH</b>			
7.50R16	XZL	116N	2,651,000
235/85R16	XZL	120Q	2,651,000
255/100R16	XZL	126K	5,127,000
<b>20 INCH</b>			
14.00R20	XML	153G	14,015,000
475/80R20	XML	166G	15,937,000
10.00R20	XZH2	146/143 G	6,933,000
12.00R20	XZH2	154/149 G	10,129,000
335/80R20	XZL	141K	11,511,000
14.00R20	XZL	164/160 G	18,375,000
14.00 R20	XZL +	164/161 J	18,375,000
16.00R20	XZL	LRM	22,159,000
365/80R20	XZL	152K	9,231,000
365/85R20	XZL	164G	11,302,000
14.00 R20 or G20	XZA4	164 F	14,253,000
<b>20.5 INCH</b>			
24R20.5	XS	176F	24,464,000
<b>21 INCH</b>			
24R21	XZL	176G	25,676,000
<b>22.5 INCH</b>			
255/70R22.5	XZA	140/137 M	6,818,000

## HARGA ECERAN TERTINGGI

Harga sudah termasuk PPN 10%

DESKRIPSI PRODUK	HARGA ECERAN TERTINGGI (Rp)
CHAMBRE 15/16J SANS VALVE	331,000
CHAMBRE 15/16J VALVE 570	331,000
CHAMBRE 15K VALVE 1221	425,000
CHAMBRE 15P VALVE 582	564,000
CHAMBRE 16J 77 95 VALVE TR77A	345,000
CHAMBRE 16J VALVE 1156	345,000
CHAMBRE 16J VALVE 1188	345,000
CHAMBRE 19.5/20.5UD VALVE 1964	1,344,000
CHAMBRE 20M 75 VALVE TR75A	510,000
CHAMBRE 20N 78 VALVE TR78A	510,000
CHAMBRE 20N VALVE 1158	584,000
CHAMBRE 20P 78 VALVE TR78A	775,000
CHAMBRE 20P VALVE 1158	690,000
CHAMBRE 20Q VALVE 1158	732,000
CHAMBRE 20Q VALVE 582	732,000
CHAMBRE 20S VALVE 582	937,000
CHAMBRE 20V VALVE 576	1,622,000
CHAMBRE 24/25T VALVE 752	1,107,000
CHAMBRE 24/25VAM VALVE 1837	2,028,000
CHAMBRE 24Q VALVE 582	830,000

## HARGA ECERAN TERTINGGI

Harga sudah termasuk PPN 10%

DESKRIPSI PRODUK	HARGA ECERAN TERTINGGI (Rp)
FLAP 13-24/25	579,000
FLAP 150-16	159,000
FLAP 15X6.00 MI	209,000
FLAP 15X7.50 MI	269,000
FLAP 16X6.00 MI	195,000
FLAP 16X6.00+ MI	195,000
FLAP 200-15L	286,000
FLAP 200-20L	266,000
FLAP 20X10.00 MI	457,000
FLAP 20X7.50 MI	309,000
FLAP 20X8.50 MI	384,000
FLAP 210-20 LB	282,000
FLAP 220-20L	194,000
FLAP 240-24/25L	455,000
FLAP 270-20 LB	357,000
FLAP+ 20x8.50	194,000
FLAP 24/25X8.50 E MI	382,000

[www.michelintransport.co.id](http://www.michelintransport.co.id)  
customer service: +6221-29353668



**PERINGATAN:** Cedera serius atau fatal dapat terjadi akibat pemilihan, pemasangan, penggunaan, atau perawatan ban yang tidak benar. Untuk memastikan tindakan yang benar perhatikan pedoman MICHELIN Truck and Bus Tyre Service Manual Asia Pacific Edition yang tersedia di dealer MICHELIN. Untuk hal-hal yang berhubungan dengan ban, konsultasikan dengan ahli ban.

